

850 **1200** kg

1200 Kg. tôle sur  
carte gris et trans fort

~~830 000~~  
Paris Paris  
~~849 000~~

876  
880

Porte de côté



Plancher bas

5cm ↓ Nouv. adhés. (Indre)

Ar. Etabl<sup>re</sup> LAUVERGNAT & C<sup>o</sup>  
CHATEAUROUX (Indre)

Av. Indre + Beau

10cm ↓

Traction Avant  
**CITROËN**



# CARACTÉRISTIQUES

*commode  
économique - rapide*



**Des sièges confortables et un tiroir-caisse**



**On peut se tenir debout**



**Un plancher plat**



**Emplacement judicieux pour la roue de secours**

Le plancher est non seulement bas (35 cm en charge et 43 cm à vide) mais absolument plat. Accès facile par la vaste ouverture AR (Hauteur 1,56 Largeur 1,31) - Portillons et auvent peuvent rester ouverts en marche, si nécessaire - Porte latérale commode pour les livraisons fractionnées - Avec ou sans aménagement intérieur le véhicule H a des possibilités d'utilisation pratiquement illimitées dans la gamme des 1200 Kg de charge utile.



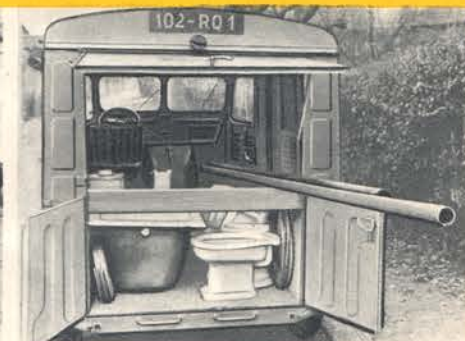
**Le fermier**



**Le boucher**



**Le marchand de vin**



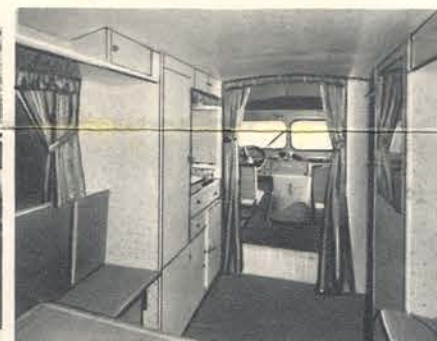
**Le plombier**



**L'épicerie**



**Le laboratoire**

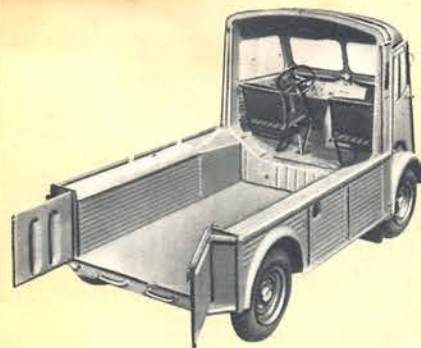


**Le camping**



**Le car**

## Le plateau-cabine



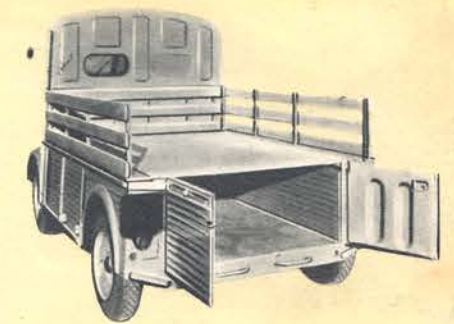
Plateau H (série)



Bétailière (aménagée)



Plateau bâché (aménagé)



Plateau à ridelles (série)

## Le plateau à ridelles

# UTILISATIONS

*à la ville  
et à la campagne*

# PRINCIPALES COTES

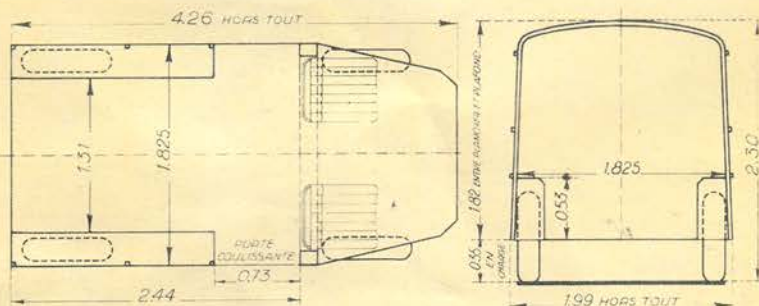
**Capacité de chargement 7m<sup>3</sup>, 300**

Empattement ..... 2 m, 515

Voie AR ..... 1 m, 650

Poids total en charge (type H) .. 2.700 Kg

Poids total en charge (type HZ) . 2.300 Kg



# QUELQUES DÉTAILS TECHNIQUES

Moteur : puissance administrative 11 CV - Puissance réelle limitée à 35 CV - Vitesse limitée à 78 Km/h pour le H, 88 Km/h pour le HZ - 4 cylindres 78 × 100 - Cylindrée 1.911 cm<sup>3</sup> - Chemises amovibles du type "humide" en fonte spéciale - Soupapes en tête - Carburateur inversé à régulateur et réglage économique - Refroidissement : à eau par thermosiphon, accéléré par pompe et ventilateur - Graissage : sous pression - Allumage : par bobine et allumeur - Filtres : 2 à essence, 1 à air - Boîte de vitesses : 3 AV et 1 AR; 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> synchronisées - Couple conique 6 × 29 - Embrayage : monodisque à sec - Suspension : barres de torsion - Direction : à crémaillère indérégable, rayon de braquage : 6 m. - Freins : hydrauliques sur les 4 roues, frein à main commandé par câbles sur roues AR - Électricité : Lampe de cabine. Feux de position, route, croisement et avertisseur par commande unique, sous le volant - Jauge, ampèremètre, essuie-glace - Batterie : 6 V, capacité 90 Ah - Compteur kilométrique et indicateur de vitesse - Capacité du réservoir : 60 litres. Protection contre la corrosion : la caisse est, avant peinture, traitée chimiquement (phosphatation).

# UNE PUBLICITÉ AMBULANTE

